УТВЕРЖДЕНО
приказом директора
от 17.01.2020 № 15

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск

2020

Назначение	Регламентирует принципы и порядок применения понижающих коэффициентов, и специальных цен при наземном и аэропортовом обслуживании пассажирских воздушных судов.	
Область применения	Настоящее Положение разработано для установления порядка предоставления скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов авиаперевозчиков, для определения универсальных условий предоставления скидок при выполнении рейсов в Аэропорт. Обязательным условием действия Положения для каждого авиаперевозчика является наличие заключенного с Аэропортом договора об оказании Обществом услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, заявки авиаперевозчика и заключенного соответствующего дополнительного соглашения на предоставление скидок. Требования данного Положения должны знать и выполнять должностные лица и подразделения, которые участвуют в процессе взаиморасчетов с авиаперевозчиками: – финансовый директор; – коммерческий директор.	
Перечень нормативной документации	В соответствии с «Реестром документов, регламентирующих деятельность коммерческой дирекции»	
Ответственные разработчики	Коммерческий директор	Тарануха Н.А.
Согласовано	Финансовый директор	Круковская Н.В.
	Ведущий юрисконсульт	Максимова И.А

Перечень предыдущих версий

Номер версии	Идентификационный номер	Дата введения в действие	Дата утверждения, номер приказа	Дата отмены, номер приказа	Извещения об изменении (№ извещения, дата утверждения, № приказа)
1	П-ТСК-11-2014	05.03.2014	03.03.2014 №146	31.03.2015 №50	
2	П-ТСК-11-2015	31.03.2015	31.03.2015 №50	01.03.2016 №24	
3	П-ТСК-09-2016	01.03.2016	01.03.2016 №24	30.06.2016 №106	
4	П-ТСК-33-2016	01.07.2016	30.06.2016 №106	06.04.2017№69	
5	К приказу №69	16.04.2017	06.04.2017№69	01.10.2018 №329	
6	К приказу №329	01.10.2018	01.10.2018 №329	Редакция продолжает действовать в части отношений регулируемых ранее заключенными дополнительными соглашениями с Авиаперевозчиками в период с даты утверждения новой редакции до срока окончания действия таких дополнительных соглашений	Извещение №1 19.11.2018 №391 Извещение №2 28.10.2019 №392 Извещение №3 29.10.2019 №398

Перечень изменений

№ п/п	Номер и наименование пункта	Описание изменения
1		
2		
3		

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ 5
2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ 5
3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ 5
4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 6
5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 7
6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ 10
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 13
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 14
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 17
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 19
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 20
ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 21
ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 24

1. ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок[1] потребителям, авиаперевозчикам, пользующимся услугами по наземному и аэропортовому обслуживанию в аэропорту Томск (далее по тексту Аэропорт) в целях:

- расширения маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов и маршрутов;
- увеличения частоты полетов за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных направлений как действующими, так и новыми авиаперевозчиками;
- стимулирования авиаперевозчиков к использованию типов воздушных судов с увеличенной емкостью и взлетной массой;
- повышения заинтересованности авиаперевозчиков в услугах аэропорта;
- привлечения новых авиаперевозчиков в аэропорт;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- повышения доходности основной деятельности аэропорта;
- повышения доступности авиаперевозок для широких слоев населения;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение основывается на принципах:

– одинакового подхода ко всем (иностранным и российским) авиаперевозчикам-потребителям, осуществляющим рейсы по воздушным сообщениям в/из Аэропорта;

– создания равных условий в сопоставимых ситуациях при применении скидок на аэропортовые сборы и тарифы за аэропортовое и наземное обслуживание для всех авиаперевозчиков-потребителей;

– экономической целесообразности и обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок;

– открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте аэропорта https://tomskairport.ru/).

3. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Настоящее Положение разработано в соответствии с положениями следующих документов:

- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Налоговым кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказом ФСВТ РФ №125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

---

[1] В целях настоящей редакции Положения используется термин «скидка», соотносимый с термином «понижающий коэффициент», используемым в ранее действующей редакции.

4. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Базирующийся авиаперевозчик – это авиакомпания (авиаперевозчик), соответствующий следующим критериям (одновременно):

1) базирующая в Аэропорту на постоянной основе несколько воздушных судов в количестве от 3 и более ВС.

2) обеспечивающая выполнение программы регулярных рейсов 5 и более направлений маршрутной сети с частотой не менее 2-х еженедельных частот по каждому направлению.

Воздушное сообщение – установленный маршрут полетов воздушных судов между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров и багажа, включенный в центральное расписание движения воздушных судов (далее ЦРДС).

Главный оператор (Аэропорт) – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является ООО «Аэропорт ТОМСК» (Аэропорт).

Иностранный авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

Новый перевозчик для аэропорта – авиаперевозчик, не выполнявший регулярные рейсы в/из/через Аэропорт в течение 365 суток (1 года)

Новое направление полетов для аэропорта – воздушное сообщение между Аэропортом и пунктами, регулярные рейсы в/ из которых отсутствовали в ЦРДС в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса. Новым направлением полетов может признаваться воздушное сообщение, рейсы по которому выполнялись 10 (десять) и менее раз в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.

Новое направление полетов для перевозчика в период ВЛП – воздушное сообщение между Аэропортом и пунктами, регулярные рейсы конкретного авиаперевозчика в/ из которых отсутствовали в ЦРДС в течение предыдущего ВЛП. Новым направлением полетов для перевозчика может признаваться воздушное сообщение, рейсы по которому выполнялись 5 (пять) и менее раз в течение предыдущего ВЛП.

Новое направление полетов для перевозчика в период ОЗП – воздушное сообщение, между Аэропортом и пунктами, регулярные рейсы конкретного авиаперевозчика в/ из которых отсутствовали в ЦРДС в течение предыдущего ОЗП или, рейсы по которому выполнялись 5 (пять) и менее раз в течение предыдущего ОЗП.

Неблагоприятная конъюнктура рынка авиаперевозок – ситуация, обусловленная влиянием макроэкономических, политических и иных факторов при которой на протяжении нескольких последовательных месяцев наблюдается устойчивое снижение объема пассажирских перевозок по отношению к аналогичному периоду предыдущего года.

Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Рейс нерегулярный (чартерный) – это рейс воздушного судна, выполняемый согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Транзитный рейс – рейс, выполняемый с промежуточной (в том числе вынужденной или по метеоусловиям) посадкой в аэропорту, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.

Аэропортовые услуги – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Аэропортом договором на аэропортовое и наземное обслуживание.

Объем пассажирских перевозок (пассажиропоток) – количество прибывших и убывших пассажиров, воспользовавшихся услугами воздушной перевозки авиакомпаний-партнеров.

Отчетный месяц – с 01 по 30(31) числа календарного месяца.

Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации), в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате.

Для признания авиаперевозчиков аффилированными (консолидированными) в целях исполнения настоящего Положения необходимо письменное уведомление от каждого из юридических лиц, являющихся аффилированными (консолидированными) по отношению друг к другу.

В письменном уведомлении аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики подтверждают согласие на предоставление скидок в счёт Потребителя, с которым заключено дополнительное соглашение, и указывают, в какой части относительно друг друга признают аффилированность (консолидированость):

- обязательств по оплате,
- оперативной замены ВС,
- объема пассажирских перевозок,
- выполнения заявленной программы,
- учёта дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок заявленное количество рейсов должно соответствовать количеству самолётовылетов.

ВС – воздушное судно

ЦРДС – центральное расписание движения воздушных судов

ВЛП – весенне-летний период навигации - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября.

ОЗП – осенне-зимний период навигации - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта.

5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Настоящее Положение применяется к Авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские рейсы из/в аэропорт Томск, заключившим с Аэропортом договор на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

5.2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

5.3. Действие Положения распространяется на пассажирские воздушные суда независимо от их государственной принадлежности, выполняющие регулярные и чартерные рейсы по воздушным сообщениям из Аэропорта.

5.4. В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие скидки применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

5.5. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

5.6. Необходимым условием для предоставления скидок является заключение дополнительного соглашения о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов. (Приложение №2, №3, №6).

5.7. Основанием для заключения дополнительного соглашения является письменная заявка от Авиаперевозчика. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок, специальных цен, направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в Аэропорт по адресу эл. почты sva@tomskairport.ru уведомление (заявку) по форме Приложения №1, о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие настоящего Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок, специальных цен. Аэропорт рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям настоящего Положения.

5.8. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Аэропорт инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию. Дополнительное соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Аэропорта, в соответствии с условиями договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов). Дополнительное соглашение Авиаперевозчик должен подписать и вернуть в Аэропорт. Не получение оригинала Дополнительного соглашения является основанием для отказа в применении скидок.

5.9. Предоставление скидок производится с даты подписания Дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в Дополнительном соглашении.

5.10. Срок предоставления скидки фиксируется в Дополнительном соглашении (Приложения №2, №3, №6 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки, если предусмотрено формой.

5.11. В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок, специальных цен, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то скидки, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

5.12. Скидки, специальные цены, согласно настоящего Положения предоставляется на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, за исключением материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам сторонних организаций.

5.13. Аэропорт имеет право не применять скидки в случае снижения пассажиропотока на направлении или применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (изменения курсов валют, предоставление субсидий и иные факторы, влияющие на экономику рейса).

5.14. Аэропорт вправе не применять скидки, специальные цены, к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

– наличие дебиторской задолженности перед Аэропортом. При этом, скидка не предоставляется в период наличия такой задолженности до момента полного ее погашения. В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 6 месяцев, Аэропорт имеет право расторгнуть дополнительное соглашение. Условием для повторного заключения дополнительного соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 6 месяцев.

– невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

Отмена применения скидок, специальных цен к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

Срок не предоставления скидок не продляет срок действия Дополнительного Соглашения о предоставлении скидок.

5.15. Условия и порядок возобновления применения Положения:

– возобновление применения скидок, специальных цен производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок.

Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок, специальных цен путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения в целях возобновления применения скидок, специальных цен, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Аэропорт готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты полного погашения задолженности или с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.

5.16. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок, с уведомлением об этом Потребителя в письменном виде не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Аэропортом уведомления по электронной почте или факсу.

5.17. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Аэропорта.

5.18. Порядок вступления в действие настоящего Положения:

5.18.1. В отношении Авиаперевозчиков, которым были предоставлены скидки по предыдущему Положению – с момента окончания срока действия ранее предоставляемых скидок или, по согласованию сторон, с момента начала действия данного Положения.

5.18.2. В отношении Авиаперевозчиков, не относящихся к Авиаперевозчикам, указанным в п. 15.18.1. – с дату утверждения настоящего Положения.

6. ВИДЫ СКИДОК И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В РАМКАХ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов из Аэропорта

6.1.1. При выполнении регулярных рейсов авиаперевозчика, в случае увеличения объемов пассажиропотока в Аэропорту Томск, Аэропорт предоставляет скидку на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию в размере 0,4% за каждый 1% прироста пассажиропотока, но не более 20%.

Расчет скидки производится на согласованный период времени (ежемесячно, ежеквартально, либо иной период) (сравнивается период расчетного года к аналогичному периоду предыдущего года). Расчетная скидка предоставляется на последующий период от расчетного месяца.

Настоящий пункт Положения также распространяется на базирующихся авиаперевозчиков. отвечающих критериям согласно определению базирующегося перевозчика, приведенного в разделе 4. Размер и условия предоставления скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию рейсов базирующихся перевозчиков устанавливаются согласно Приложению № 6 настоящего Положения. (в типовом ДС Приложения №6)

Аэропорт имеет право снизить расчетный размер скидки в случае, если общий прирост пассажиропотока на направлениях, на которых представлена авиакомпания, за расчетный период ниже, чем прирост самой авиакомпании на этих направлениях.

Аэропорт имеет право не применять скидку за рост в случае, если пассажиропоток на направлениях, на которых представлена авиакомпания, за расчётный период снижается.

6.1.2. При вводе Авиаперевозчиком регулярных рейсов из Аэропорта по новому направлению для Аэропорта, предоставляются скидки согласно следующих условий:

Внутрироссийские направления:

1-ый год оперирования на линии – до 90%;

2-ой год оперирования на линии – до 50%.

Международные направления:

1-ый год оперирования на линии – до 90%;

2-ой год оперирования на линии – до 60%

Объем пассажиропотока на рейсах Авиаперевозчика в части которых применяются скидки по п.6.1.2. исключается из расчета увеличения объемов по п.6.1.1. настоящего Положения. Скидка по п.6.2. на данный объем рейсов, не распространяется.

6.1.3. При вводе регулярных рейсов из Аэропорта по Московскому направлению, Аэропорт предоставляет скидку на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию на следующих условиях:

- Скидка на рейсы Московского направления не может превышать 30%.
- Скидка на рейсы Московского направления предоставляется только в случае, если Авиаперевозчик впервые начинает выполнять рейсы в Аэропорт (или при перерыве оперирования в аэропорту от 1 календарного года и более). В любых иных случаях на рейсы в Московском направлении предоставляется скидка согласно п.6.1.1. настоящего Положения.

В случае применения скидки по п.6.1.3., объем пассажиропотока на рейсах Московского направления исключается из расчета увеличения объемов согласно п.6.1.1.

Скидка согласно п.6.2. не распространяется на объем рейсов, в части которых применяется скидка по п.6.1.3.

6.1.4. При вводе Авиаперевозчиком регулярных рейсов из Аэропорта по новым для авиакомпании направлениям (историческое для аэропорта), Аэропорт предоставляет скидки согласно следующих условий:

1-ый год оперирования на линии – до 90%.

Объем пассажиропотока на рейсах Авиаперевозчика в части которых применяются скидки по п.6.1.4. исключается из расчета увеличения объемов по п.6.1.1. настоящего Положения. Скидка по п.6.2. на данный объем рейсов, не распространяется.

6.1.5. Возможно предоставление скидок при вводе, сохранении или увеличении Авиаперевозчиком рейсов по стратегическим/сложным направлениям для Аэропорта.

Поддержка сложных/стратегических направлений направлена на сохранение географии полетов, частотности, поддержки низкоэффективных линий или пользующихся поддержкой федерального или регионального бюджетов, а также направлений, развитие которых является стратегической задачей для региона и Аэропорта.

Перечень сложных/стратегических направлений формируется отдельно на каждый сезон ВЛП и ОЗП (сезон IATA) согласно Приложения № 5 настоящего Положения и публикуется на официальном сайте Аэропорта.

В случае применения скидок на направлениях согласно п.6.1.5., объем пассажиропотока на рейсах Авиаперевозчика по таким воздушным линиям исключается из расчета увеличения объемов по п.6.1.1. и п.6.2

В случае, если несколько авиаперевозчиков соответствуют условиям предоставления скидки, то предоставляется равная скидка всем перевозчикам на установленный срок.

6.1.6. Для транзитных рейсов, выполняемых без высадки пассажиров в аэровокзал (техническая посадка с целью дозаправки), Аэропорт предоставляет скидки по согласованию и при учете количества рейсов в период, типа ВС и прочих существенных условий программы.

Исключение: Условия данного раздела не применяется к авиаперевозчикам, выполняющим рейсы на ВС с МВМ до 50 тонн, а также к перегоночным рейсам, не перевозящим пассажиров.

6.2. Приведение стоимости обслуживания рейса к рыночным региональным показателям

6.2.1. С целью расчета превышения стоимости обслуживания в аэропорту Томск и применения соответствующей скидки для приведения к рыночным значениям, Аэропорт утверждает список аэропортов с учетом регионального признака и климатических особенностей сравниваемых аэропортов, по которым рассчитывается средняя стоимость условного оборотного рейса отдельно при выполнении полетов на внутрироссийских направлениях и международных направлениях. Список аэропортов и расчет стоимости условного оборотного рейса публикуются в Приложении №7. Обновление расчета стоимости условного оборотного рейса подлежит обязательному уточнению не реже, чем 1 раз в полгода (январь, июль) и не менее, чем за 10 дней до начала/окончания) применения скидки.

6.2.2. В случае, если расчетная стоимость условного оборотного рейса по Аэропорту Томск превышает среднее значение стоимости условного оборотного рейса по Региону (среднее значение рассчитывается по аэропортам, приведенным в Приложении 7), рассчитывается необходимый размер скидки для приведения стоимости рейса по Аэропорту Томск к уровню средней стоимости по Региону.

6.2.3. Порядок определения итоговой скидки:

Итоговая скидка рассчитывается согласно следующего алгоритма:

итоговая скидка = ((1-скидка за рост согласно п.6.1.1.)*(1-скидка согласно п. 6.2)-1)*100%

6.2.4. В случае, если расчетная стоимость условного оборотного рейса по Аэропорту Томск не превышает среднее значение стоимости условного оборотного рейса по Региону, то скидка не рассчитывается и не применяется.

6.2.5. В случае, согласования и утверждения для Аэропорта Томск новых регулируемых тарифов и ставок сборов, в связи с существенными вложениями Аэропорта в развитие и строительство инфраструктуры, данные тарифы и ставки сборов исключаются из расчета стоимости условного оборотного рейса. При этом, расчет стоимости условного оборотного рейса по Аэропорту Томск, считается от предшествовавших повышению регулируемых ставок сборов тарифов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск»

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

ЗАЯВКА

на предоставление скидок

Согласно разделу ___ пункта ___ Положения «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских ВС в аэропорту Томск, просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих регулярных пассажирских рейсов Авиаперевозчика _____:

Номер рейса	***Маршрут***	***Тип ВС***	***Период выполнения***	***Компоновка ВС***	***Частота полетов***	***Кол-во рейсов за период***
	Аэропорт - _____ - Аэропорт					

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов №___ от _____.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов
№ ___ от __.__._____.

г. _____ «___» _____ 20__ г

_____, в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава, заключили настоящее дополнительное соглашение к Договору № ___ от __.__._____. на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (далее Дополнительное соглашение) о нижеследующем:

Общие принципы
Стороны договорились, что при выполнении Заказчиком в период с __.__._____ по __.__._____ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 6 действующей редакции Положения «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск» (далее Положение) Исполнитель обеспечивает применение следующих скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию:
- скидка за рост пассажиропотока в соответствие с п.1 настоящего Дополнительного соглашения **(согласно п.6.1. Положения)**
- скидка при превышении стоимости условного рейса выше Региона **(согласно п.6.2. Положения)**
- для получения итоговой скидки суммируются величины скидок из п.1 и п.2 настоящего Дополнительного соглашения.

1. Применение скидки за рост пассажиропотока для всех типов ВС
1.1. При выполнении Заказчиком регулярных рейсов Исполнитель обеспечивает применение скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию.
1.2. Размер скидки определяется Исполнителем на ежемесячной основе в зависимости от изменения пассажиропотока (прилет и вылет) на рейсах перевозчика по отношению к аналогичному периоду* предыдущего года в соответствии с условием:
- Скидка составляет ___ % за каждый 1 % прироста пассажиропотока, но не более ___%.

* Примечание:
- при расчете скидки округление производится до десятых.
- скидка для применения в следующем календарном месяце определяется по итогам предыдущего месяца по сумме пассажиропотока на регулярных рейсах в сравнении с суммой пассажиропотока на регулярных рейсах за аналогичный период предыдущего года.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.
- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах Заказчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт Томск в качестве запасного или пункта технической посадки.
- в случае предоставления Аэропортом скидок в соответствии с иными пунктами Положения, объем пассажиропотока перевезенного на рейсах, для которых предоставлялись такие скидки исключается из расчета роста объемов по п. 1.2 настоящего Дополнительного соглашения.

2. Приведение стоимости обслуживания рейса к рыночным региональным показателям

2.1. С целью расчета превышения стоимости обслуживания в аэропорту Томск и применения соответствующей скидки для приведения к рыночным значениям, Аэропорт утверждает список аэропортов с учетом регионального признака и климатических особенностей сравниваемых аэропортов, по которым рассчитывается средняя стоимость условного оборотного рейса отдельно при выполнении полетов на внутрироссийских направлениях и международных направлениях. Список аэропортов публикуется в Приложении № 7 Положения о скидках Аэропорта Томск. Обновление расчета стоимости условного оборотного рейса подлежит обязательному уточнению не реже, чем 1 раз в полгода (январь, июль) и не менее, чем за 10 дней до начала/окончания) применения скидки.

2.2. В случае, если расчетная стоимость условного оборотного рейс а по Аэропорту Томск превы шает среднее значение стоимости условного оборотного рейса по Региону (среднее значение рассчитывается по аэропортам, приведенным в Приложении №7 П оложения о скидках Аэропорта Томск, рассчитывается необходимый размер скидки для приведения стоимости рейса по Аэропорту Томск к уровню средней стоимости Региону.

2.3. В случае, если расчетная стоимость условного оборотного рейса по Аэропорту Томск не превышает среднее значение стоимости условного оборотного рейса по Региону, то скидка не рассчитывается и не применяется.

2.4. Авиаперевозчик уведомляется об изменении расчета стоимости условного оборотного рейса не менее, чем за 10 дней до даты начала применения новой расчетной скидки или ее отмены.

2.5. В случае, согласования и утверждения для Аэропорта Томск новых регулируемых тарифов и ставок сборов, в связи с существенными вложениями Аэропорта в развитие и строительство инфраструктуры, данные тарифы и ставки сборов исключаются из расчета стоимости условного оборотного рейса. При этом, расчет стоимости условного оборотного рейса по Аэропорту Томск, считается от предшествовавших повышению регулируемых ставок сборов тарифов.

3. Порядок определения итоговой скидки:

Итоговая скидка рассчитывается согласно следующего алгоритма:

итоговая скидка = ((1-скидка за рост согласно п.1.2.)*(1-скидка согласно п.2)-1)*100%

3.1. Аэропорт предоставляет информацию о расчетном значении итоговой скидки до 5 числа месяца или следующего рабочего дня. Перед выставлением первичных документов размер скидки согласовывается с Авиаперевозчиком, расчет высылается на электронный адрес _____.

4.Срок действия соглашения

4.1. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

4.2. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № _____ от _____ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта Томск (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя https://tomskairport.ru/)со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № _____ от _____ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

4.3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г..

4.4. Соглашение может быть расторгнуто в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней после отправки уведомления.

Заказчик
Генеральный директор

_____

Исполнитель
Директор

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов
№ ___ от __.__._____.

_____г. «___»_____ 20____г

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик» (по тексту договора Заказчик), в лице _____, действующего на основании _____ , с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Заказчиком регулярных (чартерных) рейсов

Номер рейса	Частота движения в неделю	Маршрут	Тип ВС	МВМ ВС	Кол-во рейсов	Размер скидки/понижающего коэффициента

в период с “ ”_____ 20 __г. по “ ”_____ 20___ г.

Исполнитель, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск» от _____ года (далее по тексту Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом _____ указанного Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

2. Заказчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.

3. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.

4. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.

5. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе в выплате скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.

6. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания

предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.

Заказчик
Генеральный директор

_____

Исполнитель
Директор

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск»

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА
о не предоставлении скидок

Уважаемый _____!

В связи с _____
_____
(причина не предоставления скидок)

В соответствии с Положением о предоставлении скидок потребителям, пользующимся аэропортовыми услугами в аэропорту Томск, уведомляем Вас об отказе в предоставлении скидок по Дополнительному соглашению № _____от _____ к Договору №_____ от _____ на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов за период _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск»

ПЕРЕЧЕНЬ СЛОЖНЫХ, СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ И НАПРАВЛЕНИЙ МАССОВОГО СПРОСА

Согласно п. 6.1.5.

Список приоритетных международных направлений для Аэропорта Томск с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Фукуок

Список приоритетных внутренних региональных направлений для Аэропорта Томск с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Новосибирск
Красноярск
Сургут
Стрежевой
Пионерный
Казань
Екатеринбург
Каргасок
Кедровый
Абакан
Барнаул
Новокузнецк

Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (изменения курсов валют, предоставление субсидий и иные факторы, влияющие на экономику рейса).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск»

ОБРАЗЕЦ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
ДЛЯ БАЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ
к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов
№ ___ от __.__._____.

г. _____ «___» _____ 20__ г

_____, в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава, заключили настоящее дополнительное соглашение к Договору № ___ от __.__.____. на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (далее Дополнительное соглашение) о нижеследующем:

1. Общие принципы

1.1. Предметом настоящего дополнительного соглашения является развитие партнерских отношений и установление принципов ценовой политики, направленных на эффективное и взаимовыгодное сотрудничество Сторон. Стороны в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения определили, что Заказчик является базовым авиаперевозчиком аэропорта Томск.

1.2. Стороны пришли к соглашению, что в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения Сторонами будут осуществлять совместные действия, направленные на улучшение качества предоставляемых услуг, на сохранение и расширение полетной программы, увеличение объемов авиаперевозок базового авиаперевозчика из аэропорта Томск.

1.3. Стороны заинтересованы в формировании единого подхода к долгосрочному развитию перевозок из аэропорта Томск в рамках действия настоящего дополнительного соглашения.

1.4. Стороны договорились, что в совместной деятельности будут руководствоваться принципами равноправия, партнерства и сотрудничества.

1.5. Стороны договорились, «Заказчик», являясь базовым авиаперевозчиком аэропорта Томск, осуществляет регулярные и чартерные полеты согласно сложившемуся расписанию, а также стремится разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на увеличение количества рейсов, расширение географии регулярных и чартерных полетов, развитие трансферных перевозок.

1.6. Стороны договорились, что при выполнении «Заказчиком» в период с __.__.____ по __.__.____ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 6 действующей редакции Положения «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск» (далее Положение) «Исполнитель» обеспечивает применение следующих скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию:

- скидка за рост пассажиропотока в соответствие с п.2 настоящего Дополнительного соглашения **(согласно п.6.1. Положения)**
- скидка при превышении стоимости условного рейса выше Региона в соответствие с п.3 настоящего Дополнительного соглашения **(согласно п.6.2. Положения)**

- для получения итоговой скидки суммируются величины скидок из п.2 и п.3 настоящего Дополнительного соглашения.

2. Применение скидки за рост пассажиропотока для всех типов ВС

2.1. При выполнении Заказчиком регулярных рейсов Исполнитель обеспечивает применение скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию.

2.2. Размер скидки определяется Исполнителем на ежемесячной основе в зависимости от изменения пассажиропотока (прилет и вылет) на рейсах перевозчика по отношению к аналогичному периоду* предыдущего года в соответствии с условием:

- Скидка составляет 0,5% за каждый 1 % прироста пассажиропотока, при этом минимальный гарантированный размер скидки составляет __%, а максимальный размер скидки __%.

* Примечание:

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- скидка для применения в следующем календарном месяце определяется по итогам предыдущего месяца по сумме пассажиропотока на регулярных рейсах в сравнении с суммой пассажиропотока на регулярных рейсах за аналогичный период предыдущего года.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты.
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.
- При определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех рейсах базового перевозчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт Томск в качестве запасного или пункта технической посадки.

3. Приведение стоимости обслуживания рейса к рыночным региональным показателям

3.1. С целью расчета превышения стоимости обслуживания в аэропорту Томск и применения соответствующей скидки для приведения к рыночным значениям, Аэропорт утверждает список аэропортов с учетом регионального признака и климатических особенностей сравниваемых аэропортов, по которым рассчитывается средняя стоимость условного оборотного рейса отдельно при выполнении полетов на внутрироссийских направлениях и международных направлениях. Список аэропортов и расчет стоимости условного оборотного рейса публикуются в Приложении №7 Положения о скидках Аэропорта Томск. Обновление расчета стоимости условного оборотного рейса подлежит обязательному уточнению не реже, чем 1 раз в полгода (январь, июль) и не менее, чем за 10 дней до начала/окончания) применения скидки.

3.2. В случае, если расчетная стоимость условного оборотного рейса по Аэропорту Томск превышает среднее значение стоимости условного оборотного рейса по Региону (среднее значение рассчитывается по аэропортам, приведенным в Приложении №7 Положения о скидках Аэропорта Томск, рассчитывается необходимый размер скидки для приведения стоимости рейса по Аэропорту Томск к уровню средней стоимости Региону.

3.3. В случае, если расчетная стоимость условного оборотного рейса по Аэропорту Томск не превышает среднее значение стоимости условного оборотного рейса по Региону, то скидка не рассчитывается и не применяется.

3.4. Заказчик уведомляется об изменении расчета стоимости условного оборотного рейса не менее, чем за 10 дней до даты начала применения новой расчетной скидки или ее отмены.

3.5. В случае, согласования и утверждения для Аэропорта Томск новых регулируемых тарифов и ставок сборов, в связи с существенными вложениями Аэропорта в развитие и строительство инфраструктуры, данные тарифы и ставки сборов исключаются из расчета стоимости условного оборотного рейса. При этом, расчет стоимости условного оборотного рейса по Аэропорту Томск, считается от предшествовавших повышению регулируемых ставок сборов тарифов.

4. Порядок определения итоговой скидки.

4.1. Итоговая скидка рассчитывается согласно следующего алгоритма:

итоговая скидка = ((1-скидка за рост согласно п.2.)*(1-скидка согласно п.3)-1)*100%

4.1. Аэропорт предоставляет информацию о расчетном значении итоговой скидки до 5 числа месяца или следующего рабочего дня. Перед выставлением первичных документов размер скидки согласовывается с Авиаперевозчиком, расчет высылается на электронный адрес _____.

4.2. Стороны пришли к согласию предусмотреть возможность применения дополнительных льгот на наземное и аэропортовое обслуживание рейсов базового авиаперевозчика на открываемые регулярные рейсы по новым воздушным сообщениям из аэропорта Томск в соответствии с действующим Положением «О порядке применения скидок при обслуживании пассажирских воздушных судов в аэропорту Томск. При этом пассажиропоток на рейсах по новым направлениям исключается из расчета базы общего прироста пассажиропотока базового авиаперевозчика, отраженной в пункте 4.1., условия других пунктов на рейсы по новым воздушным сообщениям не распространяются.

При окончании срока действия предоставления скидок на рейсы по новым воздушным сообщениям, показатель пассажиропотока включается в расчет базы общего прироста пассажиропотока базового авиаперевозчика, и на данные рейсы будут предоставляться скидки в соответствии с пунктом 4.1. настоящего дополнительного соглашения.

4.5. С момента заключении настоящего дополнительного соглашения, скидки на наземное и аэропортовое обслуживание рейсов «Заказчика», являющегося базовым авиаперевозчиком, ранее действовавшие в аэропорту Томск на основании заключенных дополнительных соглашений между «Заказчиком» и «Исполнителем», прекращают свое действие.

5. Срок действия соглашения

5.1. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

5.2. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № _____ от _____ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта Томск (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя https://tomskairport.ru/ со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № _____ от _____ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

5.3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие с __.__.____ г., заключается сроком до __.__.____ г..

5.4. Соглашение может быть расторгнуто в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней после отправки уведомления.

Заказчик	**Исполнитель**
Генеральный директор	Директор
_____	_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск»

Список аэропортов с учетом регионального признака и климатических особенностей сравниваемых аэропортов, по которым рассчитывается средняя стоимость условного оборотного рейса отдельно при выполнении полетов на внутрироссийских направлениях и международных направлениях.

руб. без НДС и скидок №	Аэропорт	Стоимость обсл. 1 усл.рейса ВСЕГО ВВП	Стоимость обсл. 1 усл.рейса ВСЕГО МВЛ
Сибирский кластер/Дальний Восток		**197 219**	**237 337**
ТЛЧ	Новосибирск(Толмачево)	189 835	221 625
ТСК	Томск	207 246	285 057
КРВ	Кемерово	205 743	247 731
СХТ	Чита	228 600	235 793
УЛЭ	Улан-Удэ	172 959	306 048
БАН	Барнаул	193 037	214 793
ЕМВ	Красноярск(Емельяново)	179 699	193 352
ИКТ	Иркутск	146 585	193 737
ОМС	Омск	153 066	175 932
ВВО	Владивосток(Кневичи)	119 973	175 584
ХБР	Хабаровск	122 231	208 367
НСК	Норильск	354 597	354 597
ЯКТ	Якутск	206 474	207 917
МДС	Магадан(Сокол)	268 603	286 030
АБН	Абакан	205 340	292 808
ПРЛ	Петропавловск-Камчатский	200 732	237 362
НВК	Новокузнецк	197 997	197 997